

**00104**

**1961/04/15**

EMI

Jefatura

Habana, Abril 22 de 1961  
Año de la Educacion

Onh  
any

A L-1  
de L-186

ASUNTO: Ataque aereo a (Santiago de Cuba)

Adjunto estamos remitiendo copia de informe recibido de uno de los operadores que estaban trabajando en la Torre de Control de Santiago de Cuba el dia que se produjo el ataque de los mercenarios a ese Aeropuerto.

Lo que comunice para su conocimiento.

Patria o Muerte  
L-186

**DESCLASIFICADO**  
3 de Marzo del 2001

DIV. INT. G-2 MINFAR		
JEFATURA CENTRAL		
*	672 9 MAY 1961	*
ENTRADA		
No. 10425-7		

TARJETA HECHA

40

# SERVICIOS AERONAUTICOS DE CUBA

AEROPUERTO INTERNACIONAL "JOSE MARTI" RANCHO BOYEROS

Oficinas en el Aeropuerto: Centro Telefónico 688

Cable: SADEC

AEROPUERTO INTERNACIONAL "ANTONIO MACEO"  
Santiago de Cuba



15 de Abril de 1961  
"AÑO DE LA EDUCACION"

## INFORME DE LOS HECHOS OCURRIDOS EN ESTE AEROPUERTO EN ESTA FECHA:

---Siendo las 5:02 A. M. me hago cargo de la Torre de Control A. MACEO, en el turno correspondiente de 6:00 A.M. a 12:00 M.- Hice lo posible por hacer contacto como de costumbre con la TORRE AGRAMONTE y CENTRO HABANA, en las frecuencias 28.11 Mc., que se encontraban sintonizada desde el turno anterior (NOCHE), sin obtener respuesta de nadie; no obstante periódicamente me identificaba con ambas Torres sin obtener respuesta.

---Se encontraba conmigo desde unos momentos después de abrir la Torre el compañero electricista EDUARDO AGUIRRE.

### HA GO CONSTAR LO SIGUIENTE:

---Al abrir el turno en la Torre de Control, que las luces de la pista estaban encendidas, pude comprobar que en el chhucho de la Torre estaban apagadas, o sea: había sido encendida desde el chhucho de operaciones.- Igualmente la luz de OBSERVACION, que si estaba encendida desde la Torre.

---La FAR me llamó por el intercomunicador, solicitando si tenía contacto con el FAR 208 (C-47) para que la avisara que regresara. Hago constar que yo no tenía conocimiento de este avión, y que según tengo entendido había salido mucho antes de lo hacerme cargo de la torre, lo que aparentemente hace indicar la posibilidad de haberse encontrado por este motivo las luces de la pista encendida cuando entro a mi turno. Como yo no tenía contacto con el FAR-208, lo llamé varias veces por la frecuencia de 118.1 sin obtener respuesta del referido avión.

---Siendo aproximadamente las 5:46 A.M. (lo cual se pudo comprobar ya que el reloj electrónico se encuentra detenido en esa hora), hubimos de avistar por la cabeza de la pista 27, 6 sea Este-Sur-Este un avión volando a ras de mar y otro volando en iguales condiciones sobre la tierra, procedente del Este y otro volando en iguales condiciones sobre la tierra, procedente del Este. Al percibirnos de esto llamé inmediatamente a la FAR; en el transcurso de lo cual pude identificar que se trataba de 2 (dos) B-26 que tenían en la cola sendas banderas cubanas; al preguntarle a la FAR su conocimiento sobre estos aviones me dijo que no tenía conocimiento de dichos aviones, inmediatamente me di cuenta de la presencia de los 2 B-26 de la FAR que se encontraban en la rampa militar; entonces hube de indicarle la presencia de los mismos; cuando terminé de ponerlo en conocimiento del operador de la FAR irrumpieron en su ataque, comenzando por la casa verde que se encuentra al lado de la pista 36 y sus alrededores. Inmediatamente el compañero Eduardo Aguirre, que se había percatado del peligro inminente que corramos me cominó a abandonar la Torre lo cual hice de tras de mí; al ir bajando por la primera escalera sentí una explosión sobre la torre haciendome rodar por las mismas y cayendome encima frgmentos de los cristales.

60

DAÑOS QUE PUERAN CONSERVAR FUERA DE LA TORRE

Y para que así conste expido y firmo la presente a los quince días del mes de  
Abril de mil novecientos sesenta y uno y siendo las 12:00 m. - - - - -

DIV. INT. G-2 MINEA  
JEFATURA CENTRAL

672  
9 MAY 1961  
ENTRADA  
No. 104257